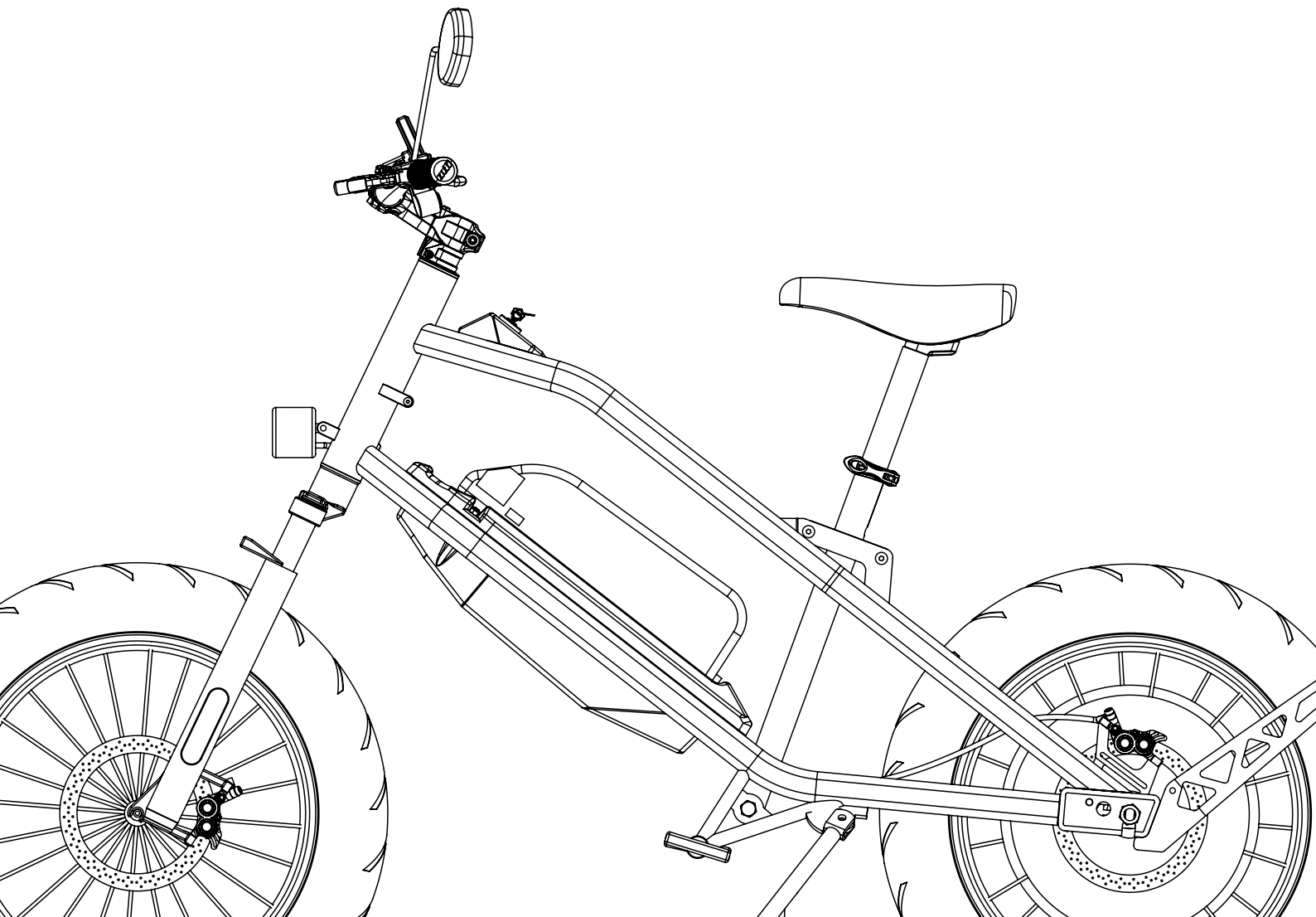


1817.

**Manuel d'utilisation
1817. Adventurer**

1817_FR_03



Avant-propos

Ce manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous familiariser avec le fonctionnement, l'entretien et la sécurité de votre 1817. Adventurer.

L'évolution constante de la conception ; afin de garantir les standards de sécurité et la qualité du 1817. Adventurer ; peut entraîner certaines différences entre le contenu du manuel et le modèle que vous possédez.

Vous comprendrez par conséquent que les données, les figures et les descriptions à la suite ne peuvent pas être un motif de réclamation.

En cas de vente du 1817. Adventurer, le manuel d'utilisation doit être remis au nouveau propriétaire.

Les illustrations ne sont pas contractuelles.

Ce document ne peut être reproduit ou communiqué sans la permission de SODIKART.

En cas de problème ou pour toute question concernant votre 1817. Adventurer, veuillez vous adresser à la société SODIKART / 1817. Mobility.

© SODIKART 2021

Pour votre sécurité



- ▶ **Maintenir le 1817. Adventurer dans sa configuration d'origine.**
- ▶ **Ne pas modifier le 1817. Adventurer.**
- ▶ **Utiliser et entretenir le 1817. Adventurer selon les instructions du manuel d'utilisation.**
- ▶ **Utiliser uniquement des pièces d'origine.**
- ▶ **S'assurer de la présence et du bon état des dispositifs de sécurité.**
- ▶ **Transmettre systématiquement à tout utilisateur les instructions de sécurité contenues dans ce manuel.**

Merci

Cher client, vous êtes désormais possesseur d'un véhicule 1817. Adventurer et nous tenions à vous remercier pour votre confiance et votre intérêt pour notre marque. Vous faites désormais partie de la famille des utilisateurs 1817. Adventurer.

À mi-chemin entre le vélo électrique (VAE) et le scooter, le 1817. Adventurer est un nouveau type de cyclomoteur électrique léger, conçu, fabriqué et assemblé en France.

Sa conception exclusive et unique permet d'obtenir un ensemble léger avec une excellente maniabilité et solidité.

Avec le 1817. Adventurer, vous aimerez profiter du silence et des capacités coupleuses du moteur.

Un 2 roues dynamique, joueur et facile à piloter – comme un super vélo, mais sans pédales !

Que ce soit pour faire une promenade en forêt, une balade en bord de mer ou encore simplement vous rendre au travail, le 1817. Adventurer associe robustesse et polyvalence pour faire face à tout type de chemin. À vous la liberté !

Associé à un moteur puissant de 1 500 W (contrairement aux VAE qui ne disposent que de 250 W), le 1817. Adventurer vous offrira des accélérations franches et une vitesse maximale > 40 km/h. Bien évidemment, l'utilisation de ce nouveau type de véhicule électrique nécessite d'adopter une nouvelle conduite et de changer ses habitudes héritées des anciens véhicules thermiques.

Nous vous conseillons de vous familiariser progressivement avec votre nouveau véhicule dans une zone fermée à la circulation et dégagée de tout obstacle.

Vous êtes désormais au guidon d'un véhicule électrique, performant, respectueux de l'environnement et silencieux. Nous vous recommandons de prêter une attention particulière à cette dernière caractéristique. Le silence va vous permettre de profiter pleinement de l'environnement extérieur (nature, oiseaux...), mais peut également être synonyme de danger pour les autres usagers de la route.

Vous devez donc redoubler de prudence lors de vos déplacements silencieux.

Enfin, tout comme avec un moteur thermique, l'autonomie de votre 1817. Adventurer électrique dépend de votre style de conduite. Les fortes accélérations, les freinages brusques et la conduite sportive ont naturellement un effet négatif sur l'autonomie globale.

Ce qui est bon pour l'autonomie l'est aussi pour la sécurité et le plaisir. Rouler calmement et en souplesse pour profiter de la balade.

SODIKART®

1817.

Parc d'activités des Hauts de Couëron
B.P.60 - 44220 COUËRON - France
Tel. : (33) 02 40 38 26 20
Fax : (33) 02 40 38 26 21

ww.1817-mobility.com / contact@1817-mobility.com
www.sodikart.com / sodikart@sodikart.com

Table des matières

1 - Généralités	5	6 - Réglages et entretien	14
1.1 - Avertissement	5	6.1 - Outils utiles	14
1.2 - Utilisation	5	6.2 - Tableau des entretiens	14
1.3 - Réglementation	5	6.3 - Roues et pneumatiques	15
		6.4 - Freinage	16
2 - Conseils batterie	6	6.5 - Éclairage	17
2.1 - Durée de vie	6	6.6 - Suspension et fourche avant	17
2.2 - Recharge	6	6.7 - Nettoyage	17
2.3 - Utilisation	6	6.8 - Pannes & assistance	17
2.4 - Conserver les capacités de la batterie	6		
2.5 - Conservation et hivernage	6		
2.6 - Mise au rebut et recyclage	6		
3 - Présentation	7		
3.1 - Livraison	7		
3.2 - Norme	7		
3.3 - Numéros de série	8		
3.4 - Lubrifiants	8		
3.5 - Vue générale	8		
3.6 - Poste de conduite	8		
4 - Mise en service	9		
4.1 - Contrôles avant la première mise en circulation	9		
4.2 - Réglage selle	9		
4.3 - Réglage de l'inclinaison du guidon	10		
4.4 - Charge de la batterie	10		
5 - Utilisation	10		
5.1 - Contrôles avant départ	10		
5.2 - Freins arrière et avant	10		
5.3 - Éclairage	11		
5.4 - Rétroviseur	11		
5.5 - Avertisseur sonore	11		
5.6 - Mise sous tension	11		
5.7 - Accélérateur	11		
5.8 - Sélecteur de vitesse	12		
5.9 - Mise hors tension	12		
5.10 - Afficheur - compteur	12		
5.11 - Installation batterie	12		
5.12 - Potence	13		
5.13 - Cale pieds	13		
5.14 - Stationnement	13		
5.15 - Stockage et hivernage	13		

1 - Généralités

1.1 - Avertissement

Veillez lire attentivement ce manuel, en particulier les notes et consignes de sécurité avant de conduire votre 1817. Adventurer pour la première fois.

- Ne pas respecter les consignes de sécurité de ce manuel peut engager votre responsabilité en cas d'accident.
- Toujours conduire avec prudence, en utilisant un casque, des gants et des vêtements adaptés.
- Accorder une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes :



▶ Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire mortelles si les instructions ne sont pas suivies.



• Signale un risque de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies.



• Fournit des informations utiles.

La conduite du 1817. Adventurer comporte des risques. Toujours être vigilant et conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences.

- Se familiariser progressivement avec la conduite du 1817. Adventurer.
- Toujours vérifier le fonctionnement du 1817. Adventurer avant de l'utiliser.
- Toujours respecter le code de la route.
- Ne pas conduire en état de fatigue ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.
- Ne pas utiliser de téléphones portables en roulant.
- Toujours garder les deux mains sur le guidon.



▶ Ne jamais rouler sans gants ni casque.

▶ Toujours porter des vêtements appropriés à l'utilisation du 1817. Adventurer.



• Toute intervention qui modifie les performances et/ou la structure principale du 1817. Adventurer, est interdite par la loi et rend le 1817. Adventurer non conforme à l'homologation et dangereux pour la sécurité.

1.2 - Utilisation

Le 1817. Adventurer est conçu pour une utilisation normale sur route ou terrain légèrement accidenté (tout-terrain modéré).

Une utilisation sur terrain meuble et humide est tolérée mais ne doit pas présenter de danger pour l'intégrité du système de propulsion électrique.

Ne jamais utiliser le véhicule en condition dite extrême ou engagée.

Ne jamais immerger ou exposer directement à l'eau les composants électriques (grosses flaques d'eau, cours d'eau etc.).

Le 1817. Adventurer est conçu et homologué pour une seule personne. L'utilisateur doit être autonome et mobile.

L'utilisateur ne doit souffrir d'aucun handicap visuel lourd ou d'autres handicaps pouvant affecter de manière négative la conduite du véhicule.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures dus à une utilisation du véhicule autre que celle décrite dans le présent manuel d'utilisation.

Conduite par temps humide

- Diminuer la vitesse de conduite et éviter de freiner brutalement.
- Allongement de la distance de freinage.
- Port de vêtements réfléchissants.
- Certains marquages au sol ou matériaux de voirie peuvent être particulièrement glissants.

Conduite nocturne

- Porter des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Adapter la vitesse et utiliser de préférence des routes bien éclairées.

1.3 - Réglementation

L'âge et l'autorisation de conduire le 1817. Adventurer peuvent varier en fonction du lieu de son utilisation et des lois en vigueur dans le pays concerné.

Des restrictions d'utilisation peuvent exister pour ce type de véhicule électrique. Il est de votre responsabilité de vous en informer et de respecter les règles en vigueur.

Immatriculation

Le 1817. Adventurer est un 2 roues électrique de catégorie cyclomoteur (L1e-B). Il doit faire l'objet d'une demande de carte grise et d'un numéro d'immatriculation en préfecture. Le numéro d'immatriculation est apposé sur une plaque d'immatriculation.

Conducteurs autorisés

Un âge minimum de 14 ans ainsi que le permis AM (qui remplace le BSR) ou tout autre permis auto ou moto supérieur sont requis pour conduire le 1817. Adventurer en France.

Aucun permis n'est nécessaire pour les personnes nées avant le 01/01/1988.

Assurance

L'assurance est obligatoire. Elle doit au minimum inclure la garantie responsabilité civile et couvrir les dommages corporels et matériels causés à un tiers lorsque vous êtes responsable d'un accident.

Casque

Le port du casque est obligatoire et doit être conforme à la norme **ECE 22-05**.

Gants

Le port de gants certifiés **CE** (norme **EN 13594:2015**) est obligatoire.

Vêtements et protections

En cas de chute, il est indispensable de porter une tenue adaptée :

- Vêtements longs couvrant les bras et les jambes, de préférence avec des renforts aux genoux et aux coudes.
- Les shorts, jupes, tee-shirts, sandales etc. sont à proscrire.
- Chaussures fermées – lacets noués courts.

2 - Conseils batterie

2.1 - Durée de vie

Le 1817. Adventurer dispose d'une batterie soumise à de rigoureux contrôles de qualité et d'assemblage. La batterie a une durée de vie minimale de 800 à 1 000 cycles de recharge complète, dans le cadre du respect des règles d'utilisation, de recharge et de stockage.

2.2 - Recharge

Le chargeur est fourni à l'achat du 1817. Adventurer. Une recharge complète de 0 à 100% s'effectue en 6 à 7 heures maximum.

La batterie doit être propre et sèche avant d'être chargée. Charger la batterie dans un endroit ventilé.



- ▶ **Ne pas charger la batterie en plein soleil, ni à des températures inférieures à 0 °C ou supérieures à 50 °C.**
- ▶ **Ne pas couvrir le chargeur.**

2.3 - Utilisation



- ▶ **Ne pas toucher les contacts ou la prise de la batterie avec un objet métallique.**
- ▶ **Pour déconnecter la batterie du chargeur, débrancher la prise secteur puis la batterie.**
- ▶ **Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle ou chauffe anormalement.**
- ▶ **Ne pas démonter le chargeur.**
- ▶ **Ne pas exposer le chargeur et la batterie aux flammes et étincelles.**

2.4 - Conserver les capacités de la batterie

Nous recommandons de recharger la batterie régulièrement afin de conserver ses performances.

De courtes recharges sont plus efficaces qu'une recharge complète.

Une décharge totale peut endommager les cellules de la batterie et en réduire les capacités.

2.5 - Conservation et hivernage

En cas de non-utilisation prolongée, charger la batterie à 50 % pour conserver sa capacité.

La conservation de la batterie à 0 % de charge entraîne un risque de décharge profonde et de destruction des cellules.

La conservation de la batterie à 100 % de charge entraîne une tension trop élevée et une dégradation de la capacité de charge.

Stocker les batteries dans un environnement tempéré entre 5 °C et 25 °C.

Ne pas exposer la batterie à des températures extrêmes pendant et entre les trajets.

2.6 - Mise au rebut et recyclage

Ne pas jeter la batterie et le chargeur dans la nature ou avec les ordures ménagères. Ramener la batterie et le chargeur dans un point de collecte spécialisé en recyclage.

3 - Présentation

3.1 - Livraison

À la livraison du 1817. Adventurer, vérifier qu'il n'est pas endommagé et que tous les documents sont fournis. Dans le cas contraire, contacter la société 1817 Mobility / SODIKART.

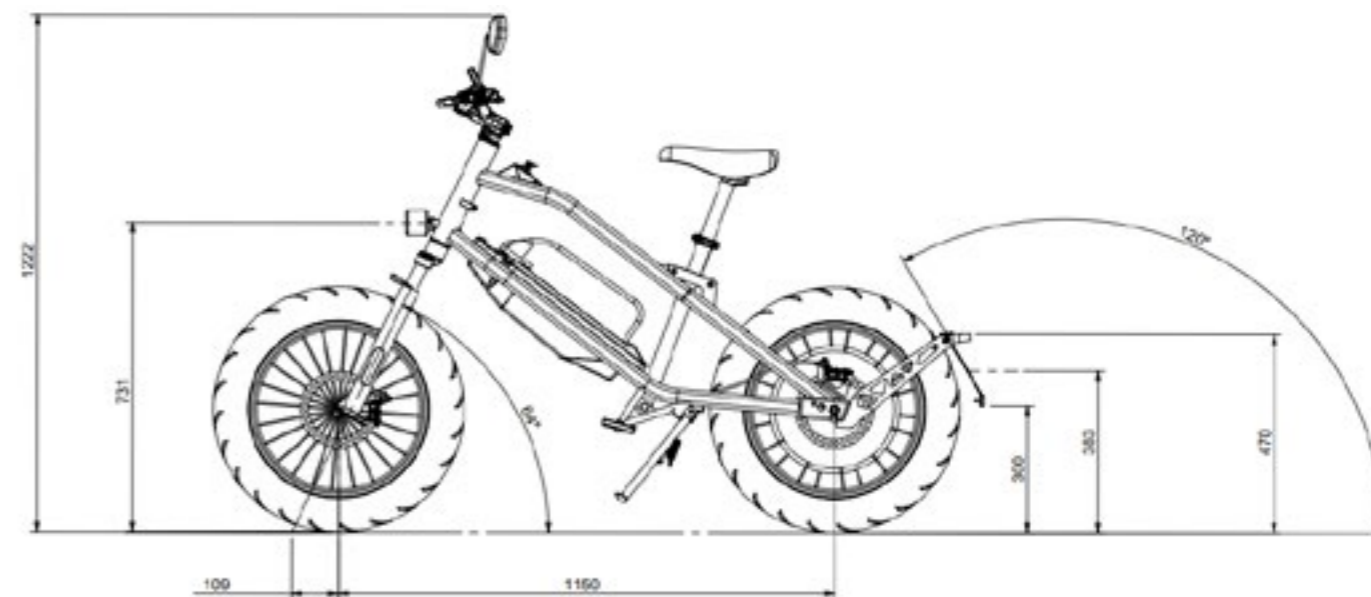
Le 1817. Adventurer est livré accompagné :

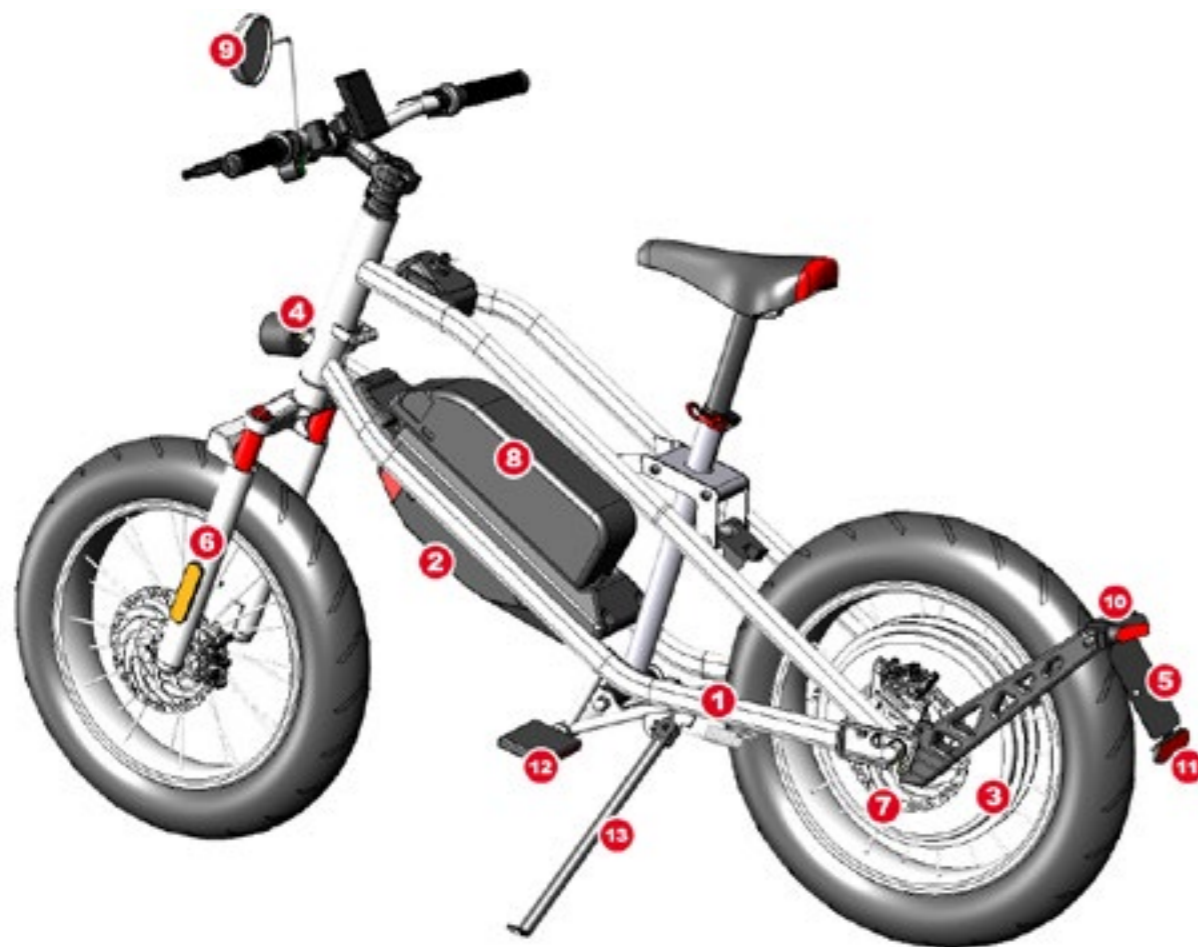
- D'un manuel d'utilisation
- D'une déclaration de conformité

3.2 - Norme

Le 1817. Adventurer est homologué en véhicules CL de catégorie L1e-B.

Longueur	1 800 mm
Largeur	Min = 300 mm - Max = 720 mm
Hauteur	1 100 mm (hors rétroviseur)
Empattement	1 150 mm
Poids (hors batterie)	33 kg
Vmax	> 40 km/h
Autonomie (peut varier selon la version du véhicule et le type d'utilisation) *Conformément au règlement (UE) n°134/2014	≈ 70 km avec le Relax (≈ 25 km/h) ≈ 55 km avec le Travel (≈ 33 km/h) ≈ 40 km avec le Sport (> 40 km/h)*
Catégorie	L1e-B Cyclomoteur léger
Frein AV	Freins hydrauliques MAGURA MT5e - 4 pistons
Frein AR	Freins hydrauliques MAGURA MT5e - 4 pistons
Disques frein AV & AR	Diamètre 180 mm - épaisseur 2 mm
Pneumatiques version Twenty	Veetireco Mission command 20x4
Pneumatiques version Twenty4	Schwalbe Bigben plus 24x2.15
Batterie	48 V - 17,5 Ah - 840wh - li-ion - Cellules SAMSUNG
Contrôleur de puissance	Contrôleur 48 V - 35 A
Moteur	Brushless 1500 W – Direct drive





3.3 - Numéros de série

- 1 - Cadre et plaque d'identification
- 2 - Numéro de série - contrôleur (dans compartiment)
- 3 - Numéro de série - moteur
- 8 - Numéro de série - batterie (sous la batterie)

3.4 - Lubrifiants

Liquide de frein

Huile minérale non corrosive pour système de frein à disque hydraulique - excellentes propriétés d'expansion thermique.

3.5 - Vue générale

- 4 - Eclairage avant LED
- 5 - Support plaque immatriculation
- 6 - Catadioptré avant (x 2) CE
- 3 - Moteur 48V - 1500W
- 8 - Batterie 48V - 840Wh - Lithium - Samsung
- 9 - Rétroviseur CE
- 10 - Feu arrière CE
- 11 - Catadioptré arrière CE
- 12 - Repose-pieds rabattables
- 13 - Béquille latérale

3.6 - Poste de conduite



- 1. Levier de frein arrière
- 2. Levier de frein avant
- 3. Contacteur de mise sous tension
- 4. Compteur de vitesse
- 5. Sélecteur de vitesse / menu
- 6. Poignée accélérateur
- 7. Commande de klaxon

4 - Mise en service

4.1 - Contrôles avant la première mise en circulation

Contrôler les points suivants avant la première mise en circulation de votre 1817. Adventurer.

Pression des pneus :

Pneus	Avant	Arrière
20" FAT	0,6 bar – 1,4 bar	0,6 bar – 1,4 bar
24" City	2 bar – 4 bar	2 bar – 4 bar

Plaque immatriculation

La plaque d'immatriculation doit respecter le format réglementaire (210 x 130 mm) et être fixée avec des rivets.



- Circuler avec une plaque non conforme, illisible, amovible ou mal positionnée est passible d'une amende.

Éclairage

Vérifier le fonctionnement du phare avant, du feu arrière, et du feu de plaque d'immatriculation.

Frein

Vérifier le fonctionnement des freins avant et arrière.

Catadioptré

Vérifier que les 2 catadioptrés latéraux et le catadioptré arrière sont présents et en bon état.

Rétroviseur

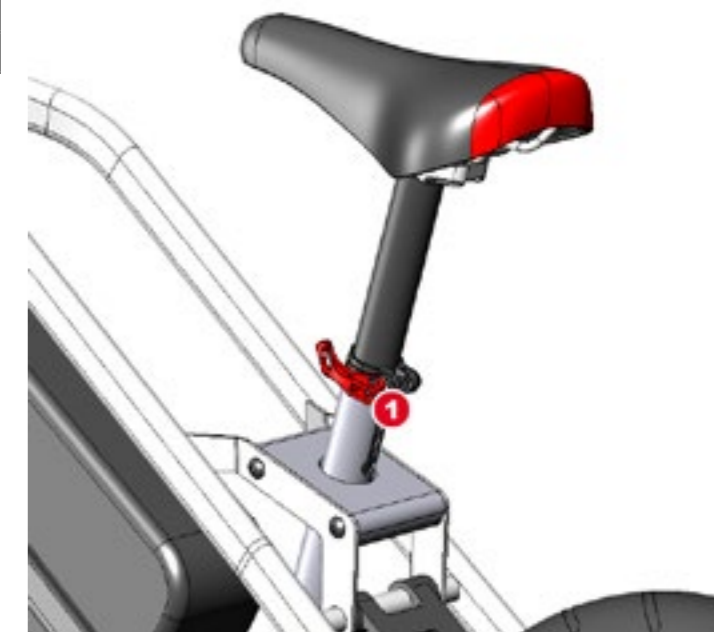
Vérifier que le rétroviseur est présent et en bon état.

4.2 - Réglage selle

Adapter les réglages de votre 1817. Adventurer à votre morphologie. Régler la hauteur de la selle pour être assis, jambes légèrement fléchies, les talons qui reposent sur le sol.

Réglage en hauteur

1. Desserrer le levier de blocage (1) du tube de selle.
2. Ajuster la selle à la hauteur désirée.
3. Ajuster l'écrou opposé au levier de blocage (1) puis resserrer le levier de blocage (1) à la main.



- Ne pas sortir le tube de selle au-delà du repère de hauteur maximal indiqué sur la tige de selle.

4.3 - Réglage de l'inclinaison du guidon

1. Dévisser légèrement 2 des 4 vis (1).
2. Régler l'inclinaison du guidon.
3. Resserrer les vis.



- Couple de serrage max. : 6 Nm.

4.4 - Charge de la batterie



- Utiliser uniquement le chargeur spécifique fourni à l'achat.
- Charger complètement la batterie avant la première utilisation et après chaque utilisation.
- Charger la batterie dans un environnement tempéré (15 - 25 °C).



1. **Commutateur**
2. **Cache**
3. **Connecteur**

1. Vérifier que le commutateur (1) est sur la position **OFF**.
2. Soulever le cache (2).
3. Raccorder la batterie au chargeur par l'intermédiaire du connecteur (3).
4. Brancher le chargeur sur le réseau 220 V 50 Hz. Pendant la charge, l'indicateur de charge est allumé en rouge. À la fin de la charge l'indicateur de charge passe au vert.
5. Débrancher le chargeur du réseau puis déconnecter la batterie du chargeur.
6. Remettre le cache (2) en position fermée.

5 - Utilisation

Utiliser pour la première fois le 1817. Adventurer dans une zone fermée à la circulation et sans obstacle pour se familiariser avec le véhicule.

5.1 - Contrôles avant départ

Contrôler les points suivants avant chaque utilisation :

- Pression des pneus.
- Usure des plaquettes de freins.
- Fonctionnement du phare avant, du feu arrière, du feu stop arrière et du feu de plaque d'immatriculation.
- Fonctionnement des freins avant et arrière.
- Fonctionnement de l'accélérateur.
- Présence et bon état des 2 catadioptrés latéraux et du catadioptré arrière.
- Réglage du rétroviseur.

! ▶ **Conduire dans les limites de vos capacités.**
 ▶ **Conduire en état d'ébriété, sous l'influence de drogues ou de certains médicaments est très dangereux et interdit par la loi.**

5.2 - Freins arrière et avant



1. **Levier de frein arrière**
2. **Levier de frein avant**

i • Répartir l'effort de freinage à 60 % sur l'avant et 40 % sur l'arrière.

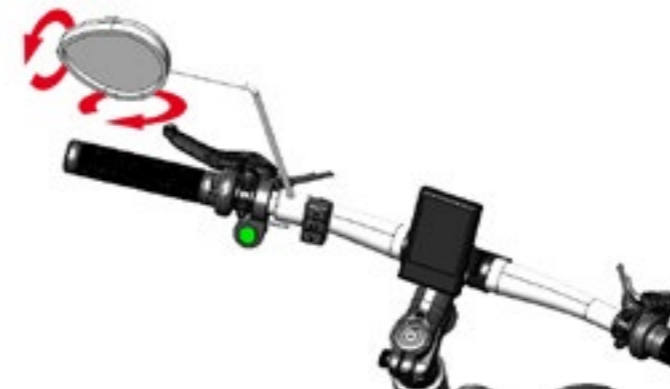
! ▶ **La distance de freinage est allongée par temps humide. Utiliser le frein avec précautions**

5.3 - Éclairage



Les feux s'allument automatiquement dès la mise en tension du véhicule : batterie en position **ON** et commutateur clé (3) en position **ON**.

5.4 - Rétroviseur



Positionner le rétroviseur en position droite et serrer le collier de serrage situé sur le guidon.

Régler ensuite le rétroviseur en position de conduite à l'arrêt. Vous devez voir le maximum de la route dans le rétroviseur.

5.5 - Avertisseur sonore



Presser le bouton (1) pour actionner l'avertisseur sonore.

5.6 - Mise sous tension



- 1 - **Boutons (+) et (-)**
- 2 - **Bouton de mise sous tension**

1. Appuyer sur le bouton sur la batterie (position **ON**) pour la mettre sous tension.
2. Mettre la clé dans le commutateur sur la position **ON** pour mettre sous tension le véhicule.
3. **Replier la béquille** (sécurité réglementaire).
4. Presser le bouton «**marche/arrêt**» (2) pour mettre le véhicule en ordre de marche.
5. Presser le bouton **(+)** ou **(-)** (1) pour changer de vitesse.
6. Mettre la clé sur la position **OFF** pour mettre hors tension le véhicule.
7. Appuyer sur le bouton de la batterie (position **OFF**) pour la mettre hors tension.

i Pour des raisons de sécurité, l'ouverture de la béquille coupe l'alimentation électrique du système de propulsion. Appuyer sur le bouton «**marche/arrêt**» (2) pour remettre le véhicule en ordre de marche.

5.7 - Accélérateur



Tourner la poignée (1) progressivement pour accélérer. Relâcher la poignée (1) pour couper l'accélération. La poignée (1) revient automatiquement en position zéro.

5.8 - Sélecteur de vitesse

Possibilité de choisir entre trois vitesses :

- 1 - Relax ≈ 25 km/h
- 2 - Travel ≈ 33 km/h
- 3 - Sport > 40 km/h



Presser (+) (1) pour activer la vitesse supérieure et presser (-) (1) pour activer la vitesse inférieure.

5.9 - Mise hors tension



Mettre la clé (3) en position OFF pour mettre hors tension le véhicule. Mettre le bouton de la batterie en position OFF pour la mettre hors tension.

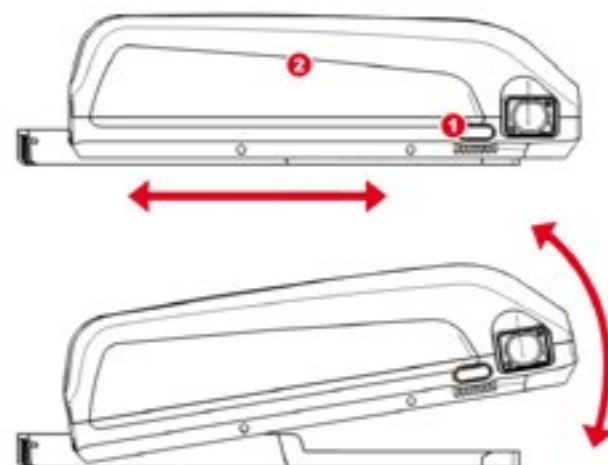
5.10 - Afficheur - compteur



1. Niveau de charge de la batterie
2. Vitesse de déplacement (en km/h)
3. Indicateur du sélecteur de vitesse
 - 1 - Relax (≈ 25 km/h)
 - 2 - Travel (≈ 33 km/h)
 - 3 - Sport (> 40 km/h)
4. Informations (courte pression sur bouton power)
 - Compteur kilométrique total
 - Compteur kilométrique voyage
 - Durée voyage
 - Puissance instantanée

- i**
- Le niveau de batterie peut varier lors de l'utilisation de votre 1817 (phénomène principalement constaté en mode «Sport»). Cela peut arriver lors de longue accélération et forte charge de puissance.
 - Ce phénomène est normal et présent sur TOUTES les batteries (plus ou moins visible selon la sollicitation de la batterie)

5.11 - Installation batterie



Retrait :

1. Mettre le commutateur (1) sur la position OFF.
2. Sur le côté opposé au commutateur, déverrouiller la batterie (2) à l'aide la clé.
3. Pousser la batterie (2) vers l'avant pour la sortir de son logement.

Installation :

1. Insérer la batterie (2) dans son logement.
2. Verrouiller la batterie (2) à l'aide de la clé.
3. Vérifier que la batterie est bien verrouillée.

5.12 - Potence



Mise en position stockage :

1. Desserrer le levier de blocage (1).
2. Presser le bouton (2) puis pivoter le guidon.
3. Resserrer le levier de blocage (1).

Mise en position conduite :

1. Desserrer le levier de blocage (1).
2. Pivoter le guidon dans le sens inverse jusqu'à indexation de la potence en position d'utilisation.
3. Ajuster l'écrou de réglage (3) et resserrer le levier de blocage (1) à la main.

5.13 - Repose-pieds



Mise en position de stockage :

1. Tirer la pêne (1) du repose-pied vers l'extérieur pour débloquer et autoriser la rotation du repose-pied.

2. Rabattre le repose-pied en position de stockage.
3. Renouveler l'opération sur le deuxième repose-pied.

Mise en position normale :

1. Tirer la pêne (1) du repose-pied vers l'extérieur pour débloquer et autoriser la rotation du repose-pied.
2. Tourner le repose-pied manuellement en position normale d'utilisation.
3. Relâcher la pêne. Le repose-pied est indexé en position normale.
4. Renouveler l'opération sur le deuxième repose-pied.

5.14 - Stationnement



Utiliser la béquille latérale (1) pour stationner le 1817. Adventurer.

- i**
- Pour une bonne stabilité, stationner le 1817. Adventurer sur un revêtement stable et plan.
 - Pour des raisons de sécurité, l'ouverture de la béquille coupe l'alimentation électrique du système de propulsion.

5.15 - Stockage et hivernage

- Entreposer le 1817. Adventurer en intérieur à une température stable comprise entre environ 5 et 25 °C. Ne pas exposer directement à la lumière du soleil ni à la pluie.
- Contrôler l'usure et le jeu des freins.
- Mettre le 1817. Adventurer hors tension.
- Charger la batterie à environ 50 % puis la déconnecter.
- Faire la pression des pneumatiques.
- Recharger la batterie tous les 2 mois.

6 - Réglages et entretien


 Débrancher et retirer la batterie avant chaque opération.

6.1 - Outils utiles

- 1. Tournevis
- 2. Jeu de clés Allen
- 3. Jeu de clés plates
- 4. Démonse pneu
- 5. Pompe
- 6. Jeu de clés Torx




6.2 - Tableau des entretiens

-  C : Contrôler puis remplacer, vidanger ou serrer si nécessaire.
- R : Remplacer.
- V : Vidanger.
- S : Serrer.

	Avant 1e mise en circulation	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 h ou toutes les semaines	Toutes les 50 h ou tous les mois	Toutes les 500 h ou tous les ans
Pression des pneus	C			C	
Usure des pneus				C ⁽¹⁾	
Voile des roues				C	
Tension des rayons				C	
Fonctionnement des freins	C	C			
Liquide de frein					V
Plaquettes de frein				C ⁽¹⁾	R ⁽¹⁾
Disques de frein					C
Durites de frein					C
Vis & boulons	C			C	S
Éclairage	C				
Fourche			C		
Accélérateur		C			
Direction			C		


(1) Remplacer aux témoins d'usure

 Après chaque utilisation dite tout-terrain, tous les contrôles décrits dans le tableau précédent doivent être réalisés. Les opérer après avoir effectué le nettoyage du véhicule.

6.3 - Roues et pneumatiques



- 1. Fixation de roue
- 2. Vis de fixation support étrier
- 3. Vis de fixation étrier arrière
- 4. Vis de fixation étrier avant
- 5. Support étrier arrière

 Ne jamais actionner les leviers de frein lorsque la roue est enlevée.
Ne pas contraindre le câble moteur connecté au faisceau sur la roue arrière.

Pression des pneumatiques :

Pneus	Avant	Arrière
20" FAT	0,6 bar – 1,4 bar	0,6 bar – 1,4 bar
24" City	2 bar – 4 bar	2 bar – 4 bar

Démontage de la roue avant :

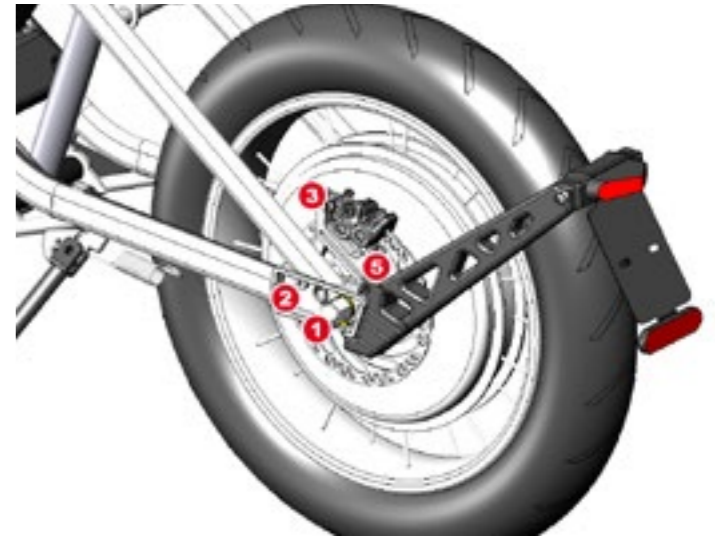
1. Desserrer les écrous de l'axe (1) de la roue.
2. Pour enlever la roue, la faire glisser vers le bas.
3. Pour conserver l'écart entre les aplatettes, insérer une cale plastique dans l'étrier.

Démontage de la roue arrière :

1. Desserrer les écrous de l'axe arrière de la roue (1).
2. desserrer le vis de support étrier de frein (2).
3. Retirer les vis de fixation étrier (3) et placer l'étrier de frein sur le côté.
4. Pour enlever la roue, la faire glisser avec précaution vers le bas. Attention de **ne pas contraindre le câble moteur**.
5. Pour conserver l'écart entre les plaquettes, insérer une cale plastique dans l'étrier.

Montage de la roue avant :

1. Retirer la cale en plastique de l'étrier.
2. Engager la roue avec précaution (attention = bien insérer le disque entre les plaquettes de frein).
3. Insérer l'axe de roue dans les logements droit et gauche du cadre et serrer les écrous à la main.
4. Contrôler l'alignement de la roue.



5. Actionner 3-4 fois la poignée de frein pour recaler les plaquettes de frein.
6. Vérifier que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
7. Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues.
8. Vérifiez le bon fonctionnement du freinage de la roue.

Montage de la roue arrière :

1. Retirer la cale en plastique de l'étrier.
2. Engager la roue avec précaution.
3. Insérer l'axe de roue dans les logements droit et gauche du cadre et serrer les écrous à la main.
4. Contrôler l'alignement de la roue.
5. Aligner le support d'étrier (5) et insérer la vis (2).
6. Positionner et aligner l'étrier de frein arrière.
7. Actionner 3-4 fois la poignée de frein pour recaler les plaquettes de frein.
8. Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (1).
9. Vérifier que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
10. Serrer les vis de fixation de l'étrier de frein (3).
11. Vérifier le bon fonctionnement du freinage de la roue.

Démontage du pneumatique :

1. Pour le pneumatique arrière, se positionner du côté opposé au câble moteur. **Attention à ne pas voiler le disque de frein et ne pas contraindre le câble moteur.**
2. Enlever le bouchon de la valve et appuyer sur la tige métallique pour dégonfler le pneu.
3. Insérer un premier démonte-pneu sur le flan du pneu pour soulever le pneu (pneumatique arrière = coté opposé au disque). Maintenir le démonte-pneu dans cette position.
4. À l'aide d'un autre démonte-pneu faire sortir le reste du pneu du flan de la jante.
5. Retirer la chambre à air manuellement.
6. Retirer le pneumatique manuellement du même côté.



- Ne jamais actionner les leviers de frein lorsque la roue est enlevée.
- Attention à ne pas voiler les disques de frein.
- Ne pas contraindre le câble moteur de la roue arrière.

Montage du pneumatique :

1. Avant montage, contrôler l'absence de craquelures ou autres traces d'usure du pneumatique.
2. Repérer et respecter le sens de rotation du pneu.
3. Contrôler la bonne installation du fond de jante de façon à faire coïncider le trou du fond de jante avec le trou de valve de la jante. Le fond de jante doit recouvrir toutes les têtes de rayon.
4. Insérer manuellement le premier flan du pneu sur la jante (pneumatique arrière = coté opposé au disque).
5. Gonfler légèrement la chambre à air (pour éviter tout pincement) et l'insérer entre le pneu et la jante. Bien positionner la valve dans l'axe du trou de la jante.
6. Insérer le deuxième flan du pneu sur la jante (l'utilisation d'un démonte pneumatique est conseillée).
7. Vérifier que le pneu ne pince pas la chambre à air puis gonfler à la pression désirée.

Voile des roues :

1. Soulever la roue du sol, lancer la roue pour la faire tourner.
2. Vérifier que celle-ci ne fasse pas de S en tournant.

6.4 - Freinage



- Ne jamais actionner les leviers de frein lorsque la roue est enlevée.
- Ne pas utiliser ou projeter de White Spirit, d'alcool à brûler, de WD40 ou de dégraissant pour entretenir ou nettoyer les freins.
- Ne pas contraindre le câble moteur connecté au faisceau sur la roue arrière.

Rodage :

Accélérer légèrement puis freiner progressivement sans bloquer les roues. Répéter l'opération environ 20 fois.

Nettoyage des plaquettes et des disques de frein :

1. Enlever la roue.
2. Appliquer du nettoyant pour frein ou de l'acétone sur les plaquettes puis essuyer et frotter avec un chiffon.
3. Nettoyer le disque de la même manière.
4. Remonter la roue.

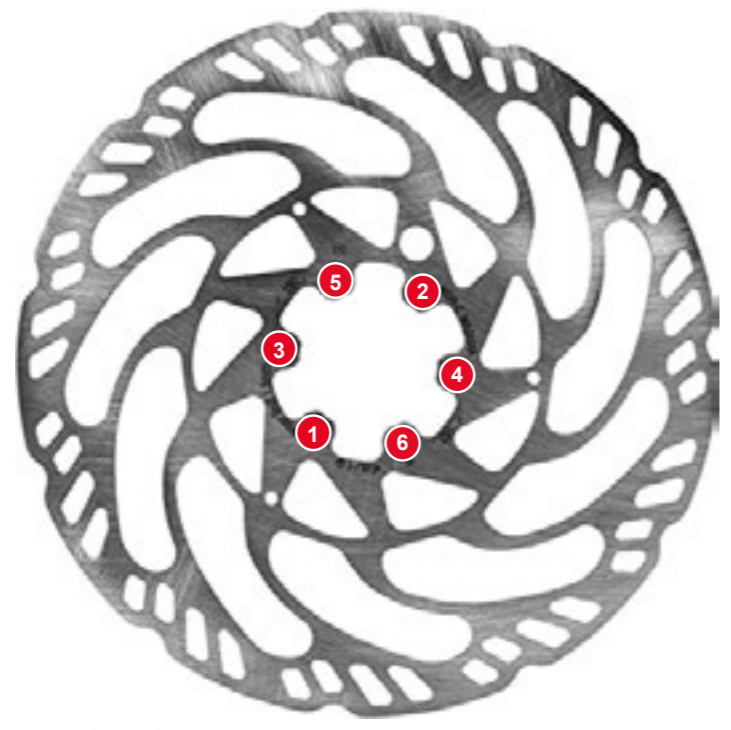
Remplacement des plaquettes :



épaisseur plaquette > 2.5 mm

1. Enlever retirer l'étrier de frein.
2. Repousser les pistons de l'étrier avec un levier écarteur de plaquettes ou un démonte-pneu.
3. Extraire les plaquettes (plaquettes aimantées).
4. Nettoyer l'étrier avec du nettoyant pour frein.
5. Dégraisser le disque pour s'assurer d'avoir une surface propre.
6. Installer les plaquettes neuves dans leur logement.
7. Actionner le levier de frein plusieurs fois pour enlever le jeu.

Remplacement des disques de frein avant :

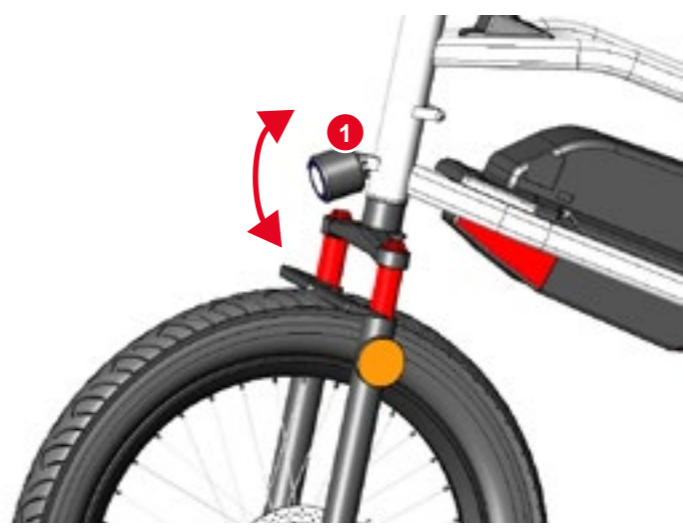


1. Enlever la roue.
2. Dévisser progressivement en étoile (de 1 à 6) les vis.
3. Installer le disque, en vérifiant le sens de rotation.
4. Appliquer du frein filet bleu sur les vis pour éviter le desserrage.
5. Positionner les vis et les serrer, sans forcer.
6. Serrer impérativement en étoile (de 1 à 6) les vis pour ne pas voiler le disque. Serrer par 1 tour 1/2 chaque vis jusqu'au serrage complet (couple de serrage 4 Nm).
7. Installer la roue.

Remplacement des disques de frein arrière

Pour remplacer le disque de frein arrière, il est nécessaire d'intervenir sur le faisceau électrique. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un réparateur spécialisé.

6.5 - Éclairage



Réglage optique avant :

1. Desserrer l'écrou (1) pour régler l'inclinaison du faisceau lumineux.
2. Resserrer l'écrou (1) pour maintenir l'inclinaison choisie.

Remplacement des ampoules :

Les feux avant et arrière sont équipés de LED intégrées. Ce type d'ampoule résiste aux vibrations et bénéficie d'une longévité accrue.



- Ne pas essayer d'ouvrir les feux pour remplacer les ampoules. Si le feu est défaillant, le remplacer par une pièce neuve d'origine.

6.6 - Suspension et fourche avant

La fourche avant du 1817. Adventurer dispose de deux types de réglages.



Réglage de la compression :

- Tourner dans le sens horaire la molette (1) pour augmenter la dureté. La descente de la fourche est plus lente et plus dure.

- Tourner la molette dans le sens anti-horaire pour réduire l'amortissement de la fourche.

Blocage et réduction du rebond

Tourner dans le sens horaire la molette (2) pour réduire le rebond. Tourner la molette dans le sens anti-horaire pour libérer le rebond. La position **cadenas** bloque la suspension. En condition urbaine, ce blocage de suspension augmente la vivacité du véhicule et réduit l'absorption d'énergie au détriment du confort.

6.7 - Nettoyage



- Enlever la batterie avant le nettoyage.
- Ne pas utiliser de détergent ni d'essence.
- Ne pas utiliser de jet à haute pression.

- Nettoyer à l'aide d'une éponge et de l'eau savonneuse.
- Agir avec précaution sur les composants électroniques.
- Éliminer les gouttes d'eau et les résidus d'humidité à l'aide d'un chiffon doux pour éviter les risques de corrosion.

6.8 - Pannes et assistance

Si vous pensez que votre véhicule présente un problème, nous vous invitons à vous connecter sur le site www.1817-mobility.com et à consulter notre outils d'assistance technique et de dépannage des pannes.

Notes et suivi d'entretien :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Notes et suivi d'entretien :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :

Date : _____

Remarques et/ou opérations effectuées :



www.1817-mobility.com